



VORES TAARBÆK FREM MOD 2025

De fleste vil kunne skrive under på, at Taarbæk er ”Verdens bedste landsby”.

Taarbæk er noget særligt. Når folk er flyttet hertil, vil de ikke væk igen. Men hvad er det, som tiltrækker nye beboere og fastholder dem, der er født og opvokset her? Hvorfor vælger mange Taarbæk frem for en række andre skønne steder? Hvorfor er Taarbæk så eftertragtet?

Vi er en del af en stor og stærk kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune. Geografisk ville det være mere naturligt at være en del af Gentofte Kommune, men på grund af bl.a. historisk betingede sognegrænser er det ikke tilfældet.

Taarbæk er attraktiv ikke alene på grund af stedets placering mellem Dyrehaven og Øresund, kombineret med den korte afstand til København, men også på grund af mange aktive beboere og et rigt foreningsliv i byen, på grund af den bygningsmæssige, nærmest Klondyke-agtige mangfoldighed, og på grund af de mange tilbud som f.eks. børnehaver, skolen og øvrige institutioner, kirken, havnen, biblioteket, lægehuset, købmanden og idrætsfaciliteterne.

I dag er Taarbæk en aktiv og levende by. Men som så meget andet skal det aktive og levende bysamfund vedligeholdes.

I 1997 tog Taarbæk Grundejer- og Borgerforening initiativ til sammen med et stort antal af byens borgere at udvikle en ”strategiplan”, benævnt Vores Taarbæk 2017. Den har været et vigtigt dokument i både foreningens arbejde siden da, og - ikke mindst – dens grundtanker har dannet udgangspunktet for foreningens langt overvejende positive samarbejde med kommunen om den nye Lokalplan 233 for Taarbæk.

Vi mener i Borgerforeningens bestyrelse, at tiden nu er inde til at skue videre frem, og vi har derfor igangsat arbejdet med en ny udviklingsplan for Taarbæk. Den drejer sig ikke alene om, hvad vi kan ”forlange” og ønske os udefra, men også om vores eget ansvar som borgere i Taarbæk.

Vi har alle haft mindst en af de ovennævnte gode grunde til at flytte til eller blive boende i Taarbæk. En del af disse er ikke bare selvfølgelige, men noget vi som borgere skal være klar til at ”kæmpe” for, lige fra at have en skole til at kunne nyde godt af en købmands tilstedeværelse. Det kræver en indsats, og at vi alle lever op til vores ansvar som Taarbæk-borgere.

Vi er et udkantsområde i Lyngby-Taarbæk Kommune, og der er kun os til at kæmpe for det, vi alle sætter pris på i Taarbæk.

Debatmøde den 22. september 2015

Vi vil indkalde byens øvrige forenings- og institutionsbestyrelser til en debat den 22. september, så vi alle kan stå samlet om vores lille bysamfund og drøfte, hvad det er, vi vil med Taarbæk. Vi håber, at vi i fællesskab kan udarbejde et idégrundlag, hvor næste skridt vil være at dele det med Taarbæk-borgerne og sidst, men ikke mindst, med vore kommunalpolitikere for bl.a. at gøre opmærksom på, at investeringer skal foretages bredt i kommunen - og ikke kun i Lyngby.

Status

Vi vil sætte fokus på Taarbæks udvikling frem til 2025, og vi ser i dag følgende muligheder og trusler for fremtidens Taarbæk:

De vigtigste værdier:

- Et aktivt bysamfund
- Forskellighederne i bygningsforhold og ejerforhold
- Grønne arealer, havet og naturen omkring byen
- Trafikale forhold med adgang fra både nord og syd
- Bus og tog.

Taarbæk og Lyngby-Taarbæk Kommune:

- Vi er et aktiv for kommunen. Det skal værdsættes, og kommunen skal sætte fokus på vedligeholdelse og fremtidssikring af Taarbæk til glæde for alle borgere i kommunen.

Byens funktioner:

Til et aktivt og selvstændigt bymiljø hører:

- Skole
- Institutioner for børn og unge
- Ældreboliger
- En kirke
- Læger, gerne i et moderne lægehus
- Bibliotek
- Idrætsfaciliteter, havn og jollehavn
- Dagligvareforretning
- Spisesteder, herunder Taarbæk Kro.

Ingen funktioner kan undværes. For 30 år siden var der flere end 20 *butikker* i Taarbæk; de få tilbageværende skal der værnes om.

Institutionerne skal indrettes så fleksibelt, at byen kan håndtere perioder med flere og perioder med færre børn, unge og ældre.

Skolen er et samlingspunkt for hele Taarbæk. Uden en skole vil Taarbæk med sikkerhed blive en "soveby" og et decideret udkantsområde. Vi skal derfor være på vagt for tiltag mod Taarbæk Skole og, hvis nødvendigt, måske være klar til at etablere en friskole.

En velfungerende hjemmeside for hele Taarbæk vil binde byen bedre sammen. Alle foreninger har nu som en start fundet sammen om Taarbæk-portalens, www.taarbæk.dk.

Fremtiden er også kommunikation på flere områder. Hurtigere *bredbåndsforbindelse* er væsentlig både i private og erhvervsmæssige sammenhænge. Det gælder også i forbindelse med det kraftigt

stigende behov for hjemmearbejdspladser og i forhold til samfundets øgede krav om digitalisering. Her halter Taarbæk bagefter.

Biblioteket kan bruges meget mere til f.eks. foreningsaktiviteter. Der mangler dog et offentligt toilet i denne forbindelse.

Kan selvstændige sikres bedre forhold? Hvad er behovet for de *selvstændigt erhvervsdrivende*? Her kan vi i hvert fald igen nævne en mere tidssvarende internet-forsyning som et væsentligt punkt og bedre parkeringsmuligheder som et andet. I andre minde bysamfund kalder man dette et ”Fjernarbejderhus”, hvor man kan arbejde på distancen, med udstyr mere avanceret end de fleste arbejdspladser har.

Ældreboligerne i byen dækker et behov, men er der også behov for egentlige *plejehjemspladser*? Det skal vi have analyseret.

Behovet for et *multi-funktionshus* som erstatning for eller supplement til de faciliteter, der findes i sejlkлубben, biblioteket, skolen og Barakken, har været nævnt ved flere lejligheder.

Taarbæk Kro – hvad skal der på sigt ske med Taarbæk Kro? Skal den sælges, og hvad sker der så? Denne problemstilling kræver også en særlig opmærksomhed.

Købmanden vil vi (heller) ikke undvære. Men hvordan sikrer vi købmandsbutikkens fortsatte eksistens? Skal vi opfordre byens borgere til at handle mere dér for at bevare tilstedeværelsen af bare én dagligvare-forretning i byen?

Friarealer og rekreative områder:

Taarbæk har unikke friarealer og rekreative områder, der også bruges af kommunens øvrige borgere, foruden gæster fra andre dele af det storkøbenhavnske område. Vi mener, at kommunen og Naturstyrelsen må bidrage yderligere til vedligeholdelse af disse områder, herunder såvel Bombegrunden og Rosenhaven som Cottageparken, havnen og jollehavnen.

Skolegården burde kunne indrettes til andre fælles formål end blot at være skolegård.

Jollehavnens faciliteter er utidssvarende og trænger til et generelt kvalitetsløft af bl.a. toiletter og omklædningsforhold. Selve havnemolen er flot istandsat af kommunen efter stormfloden Bodils rasen i 2013, men landområdet med jollerne bør opgraderes væsentligt.

Rosenhaven anvendes hovedsageligt af Taarbæks egne beboere, mens *Bombegrunden* fortrinsvis benyttes af gæster ude fra. Her ville en badebro, anlagt ud fra selve Bombegrunden, være et stort aktiv.

Springforbi området med stien langs Øresund er unik, og oprettelsen af ”Strandsti Lauget – Springforbi” (se facebook : <https://www.facebook.com/strandstien>) er et godt eksempel, på hvordan borgere - og ikke blot fra Taarbæk – kan stå sammen om en sag. I dette tilfælde med henblik på at genoprette området i samarbejdet med Naturstyrelsen/ Skovrideren, som ejer området.

Bygningsforhold:

Den nye lokalplan har efter vores opfattelse bidraget til, at byens beboere i højere grad kan få individuelle ønsker og behov opfyldt, naturligvis inden for planens rammer. Taarbæk er usædvanligt varieret med bygninger af enhver størrelse og næsten til enhver anvendelse, og med både store grunde og små grunde.

Vi synes, det er vigtigt, at Taarbæk fortsat skal være præget af et bybillede med mange forskelligheder. Forskellighederne i boligmassen er ligeledes med til, at byens beboere også er forskellige.

Trafik og parkering:

Det er nemt at komme til og fra Taarbæk med offentlige transportmidler. Bus 388 og Klampenborg Station dækker den offentlige trafik udmærket. Det er vigtigt for Taarbæk, at den kollektive trafik med både nord- og sydgående bus på Taarbæk Strandvej opretholdes.

Det stærkt begrænsede antal *parkeringspladser*, bl.a. sammenholdt med det forhold, at mange af beboerne på stikvejene ikke har mulighed for at anlægge parkering på egen grund, er til gengæld en udfordring. En mere hyppig *parkeringskontrol* kan her og nu afhjælpe noget af problemet, men en mere *langsigtet løsning* bør udarbejdes.

Det utilstrækkelige antal parkeringspladser er samtidig en kilde til en stadig *faldende trafiksikkerhed* på Taarbæk Strandvej for såvel *cyklister som gående*, navnlig om sommeren når byen har mange besøgende. Alene af den grund bør der ses fordomsfrit på mulighederne for at udvide antallet af parkeringspladser, f.eks. ved etablering af et underjordisk parkeringsanlæg i Cottageparken, delvist finansieret af betalte parkeringspladser. Der kan i første omgang evt. etableres flere parkeringspladser udfor Cottageparken.

Trafikken på Taarbæk Strandvej og Strandvejen er i perioder meget intens og hurtigkørende, hvilket naturligvis yderligere nedsætter sikkerheden for gående og cyklende, samtidig med at den belaster miljøet. Der skal sættes ind med *hastighedsbegrænsende foranstaltninger*, gerne sammenholdt med en *"forskønnelse"* af Taarbæk Strandvej, således at det bl.a. bliver mere attraktivt at være cyklist og forgænger her.

Forslag til Aktiviteter:

1. Der nedsættes en strategigruppe bestående af repræsentanter for foreninger og institutioner i Taarbæk
2. Gruppen bearbejder ideer frem til specifikke forslag
3. Taarbæk-borgere inviteres til idémøder i grupperinger af f.eks. småbørnsfamilier, pensionister og erhvervsdrivende
4. Taarbæks strategi præsenteres for kommunalpolitikerne
5. Videre aktivitet planlægges af strategigruppen herfra.

På vegne af Borgerforeningens bestyrelse,
Richard Sandbæk, formand.