

TAARBÆK BORGERFORENING

Status pr. 1. juli 2018 på diverse projekter på Taarbæk Strandvej og Strandvejen

Vi er i Borgerforeningen som tidligere nævnt i dialog med såvel Lyngby-Taarbæk Forsyning (LTF) som Lyngby-Taarbæk Kommune (LTK) om diverse vedligeholdelses- og forbedringsprojekter på Taarbæk Strandvej og Strandvejen. Herunder forsøger vi at sammenfatte en status på det, der er i gang og lovet igangsat senere, plus de ønsker til yderligere tiltag, vi har fremsat over for forvaltningen og politikerne på rådhuset.

1. Kloakarbejdet.

LTF's omfattende kloak-arbejde på den sydlige del af Taarbæk Strandvej nærmer sig sin afslutning med dels gravearbejdet ved rundkørslen og Nordre Molevej, og dels lidt ekstra strømpeføring, som er planlagt til at finde sted den 13. juli. Bombegrunden er fuldt retableret med nyt græs.

2. Fortove og kantsten

- LTK har påbegyndt den tiltrængte og stærkt efterspurgt opretning af fortove og kantsten, som i indeværende år vil ske på stykket fra Den gule Cottage til rundkørslen (og efter planen på stykket nord for rundkørslen i 2019).
- Projektledelsen gør udtrykkeligt opmærksom på, at de nye Frederiksdalfliser, der bliver lagt fra stikvejen til Bellevue Strand og nordover, ikke er kørefliser, og at "man stadig ikke må køre eller parkere på fortovene med tunge køretøjer (over 3.500 kg.), efter vi er færdige! Det har man aldrig måttet. Hverken de gamle eller de nye fliser kan klare til tung kørsel. Lastbiler har intet at gøre oppe på fortovene!" Se nærmere her: www.ltk.dk/parkeringsregler
- Vi henstiller, at bygherrer informerer deres leverandører af materiale og maskiner om dette forhold; ellers skal vi bare snart i gang igen med årelange drøftelser om bedre fortove! Lidt seljustits fra Taarbæks egne borgere vil være nyttigt her.
- Hække, der går ud over fortovene, er et kapitel for sig. De skal bare være klippet helt ind! Kommunen sender en inspektør ud til os her i juli, der starter (men ikke slutter) med at give pæne henstillinger til de grundejere, der ikke har fulgt reglerne, som man kan læse mere om her: www.ltk.dk/beskaering-af-beplantning-langs-veje-og-stier
- Parkering. Projektlederen skriver bl.a. følgende:

"I forbindelse med renoveringen af fortovene på den sydlige del af Taarbæk Strandvej vil det ikke kunne undgås, at indkørslen til egen ejendom blokeres, imens arbejdet foregår ud for ejendommen. Kommunen genåbner derfor muligheden for, at de berørte beboere kan hente en gratis midlertidig p-licens via kommunens hjemmeside. Den gratis p-licens gælder i 14 dage og kan hentes til alle biler ejet af beboere i Taarbæk. Bestilling vil kunne ske på: www.ltk.dk/beboerlicens-til-taarbaek."

Vi henstiller, at man først benytter sig af dette tilbud, når ens private parkeringsplads er blevet blokeret.

3. Ny asfalt.

De værste huller i vejen på især Strandvejen er netop blevet midlertidigt lappet på bl.a. vores kraftige opfordring. Når fortovene på Taarbæk Strandvej syd for rundkørslen er sat i stand, vil asfaltentreprenøren rette asfalten på kørebanen og efterfølgende forny den gamle belægning, der ligger på Taarbæk Strandvej, meddeler kommunen. Vi forventer, at det ligeledes gælder den nordlige del, som jo også har været gennem kloak-arbejdet med hvad deraf fulgte... Vi er samtidig blevet lovet, at man vil foretage opstregning af de parkeringspladser, der findes langs vejen.

4. Parkeringsforsøget i buslommen ved Rosenhaven.
På grund af decideret misbrug af den midlertidige parkeringsmulighed, der blev indført som et forsøg ved Rosenhaven, afsluttes forsøget nu snarest, og busstoppestedet flyttes tilbage til sin lomme. Ærgerligt nok var der flere, som parkerede deres biler langt ind over fortovet og/eller langt ud på vejbanen i begge ender af buslommen, så der opstod farlige situationer for både gående, rollatorbrugere, cyklende og kørende. Det overvejes nu, om der i forbindelse med fortovsopretningen kan etableres en mere hensigtsmæssig, firkantet parkeringslomme på stedet.



5. "Kiss and Ride" ved skolen.
Det er besluttet at indføre et "Kiss and Ride" område ved skolen, hvor forældre kan sætte børn af – og hente dem igen, går vi ud fra – uden at være til gene for den øvrige trafik. Det vil ske i efteråret, når fortovsprojektet er kommet dertil.

6. Hastigheden på Taarbæk Strandvej og Strandvejen.
Der er i maj gennemført trafiktælling og hastighedsmåling (uden bøde-maskine) to steder på Taarbæk Strandvej i hhv. nord og syd samt på Strandvejen. Resultaterne granskes i øjeblikket. Borgerforeningens holdning er, at selv om det måtte vise sig at være relativt få trafikanter, der overskrider hastighedsgrænserne med mange procent, kan det ikke skade at etablere nogle mere effektive chikaner end de midlertidige af slagsen, vi fik opstillet i syd for nogle år siden. Dialogen pågår pt.



I første omgang har vi fået lovning på, at bilister fra syd først møder den østligste chikane i egen vejbane, hvilket skulle hjælpe lidt på virkningen.

7. Busindsnævninger og zoneskiltning.
I samme forbindelse forsøger vi at holde liv i vores konstruktive forslag til en trafikikkerhedsmæssig løsning for både Taarbæk Strandvej og Strandvejen. Den omfatter for Taarbæk Strandvejs vedkommen dels en zone-skiltning om 40 km begrænsning og parkeringsrestriktioner i nordlig og sydlig indkørsel til Taarbæk Strandvej, og dels en indsnævring af vejen til busholdepladserne, der samtidig vil have en hastighedsdæmpende effekt, især når bussen holder stille og blokerer for al trafik (ligesom på Fredensvej i Ordrup).

Det har desværre indtil nu knebet gevaldigt med at vinde lydhørhed for forslagene, såvel i forvaltningen som hos de ansvarlige politikere. Men vi har ikke opgivet og er blevet stillet en fornyet hastighedsmåling efter vejarbejdets færdiggørelse i udsigt.

For strandvejens vedkommende, hvor der især på stykket gennem skoven ofte køres uansvarligt, håber vi på at få 'fuldt optrukne spærrelinjer'.

på vegne af Taarbæk Borgerforening

Med venlig hilsen

Jørgen Bertelsen og Lars Blicher-Hansen.